

Helyi Eljárások

2026. január 30.

2. Ifjúsági Nemzeti Vitorlázórepülő Bajnokság, Női Nemzeti Bajnokság és Peach Cup Nemzetközi Vitorlázórepülő Verseny

Klub és Mix Open géposztályokban

A verseny részletei:

- 2. Ifjúsági Nemzeti Vitorlázórepülő Bajnokság club class
- Női Nemzeti Bajnokság club class
- Peach cup Nemzetközi Vitorlázórepülő Verseny mixed open class

Verseny helyszíne: **Szatymaz Airfield (LHST)** Szatymaz, Reptéri bekötőút 1.

Magasság: 80 m (262 feet)

Szükséges dokumentumok:

Technika:

- a repülőgép legális felszállásához szükséges összes dokumentáció, különösen:
rádió engedély; légialkalmassági bizonyítvány, kötelező felelősség biztosítás,
- adatrögzítő(k) hitelesítő szalaggal;

Személyzet:

- érvényes szakszolgálati engedély és orvosi alkalmassági;
- FAI Sport Licenz (csak az a sportoló számít bele a magyar nemzeti bajnokság helyezési sorrendjébe, aki tagja valamely olyan klubnak, aki tagja az MRLSZ és MVSZ szervezeteknek és a klubja leigazolta az MRLSZ-nél. A külföldiek csak a CAT2 bajnokság értékelésben szerepelnek)
- Személyazonosító okmány

Technikai követelmények és nem használható eszközök:

- regisztrált FLARM használata kötelező a bekapcsolt tracking funkcióval!
- FAI IGC szabályok alapján
- Strobe light kötelező

Mérlegelési eljárások:

Az érvényes versenyszabályzat szerint.

Rádió frekvenciák:

A verseny időtartama alatt a következő frekvenciák használatosak:

SZATYMAZ RADIO (frequency 118,840 MHz): minden versennyel kapcsolatos rádiózás ezen a frekvencián történik

Feladatok:

Az alábbi feladattípusok kerülnek kiírásra.

- Racing Task (RT) Annex A 6.3.1
- Assigned Area Task (AAT) Annex A 6.3.2

Verseny eljárások:

Indulási eljárás: a FAI SC3 alapján

Ballaszt módosítás a griden:

Nem engedélyezett a helyi adottságok miatt!

A vízballaszt nem eldobható a griden, tölteni tilos!

Verseny helyszín határok:

A verseny helyszín területe: a repteret körülvevő kerítés, árok és erdő által határolt terület.

A segédmotoros vitorlázókra vonatkozó szabályok:

A saját erőből felszálló gépeknek a később meghatározott pályáján kell felszállnia, és a leoldási légtérben, az aznapra kiírt leoldási magasságra kell emelkedni. A motor leállítás után a loggernek legalább egy pontot rögzítenie kell a vontatási magasság (600 AGL) alatt maximum 160 km/h GS sebeséggel.

A segédmotorral ellátott vitorlázó repülőgépek esetén az FAI logger motorindítás regisztrálóját az alábbi módok valamelyikével kalibrálni kell:

Felszállás előtt az FAI logger bekapcsolása után a motort be kell indítani, és Max. 2 percig járatni. Ezután vagy le kell állítani a motort és vontatásból felszállni, vagy – amennyiben a típus alkalmas rá és a helyi eljárás engedi – a felszállás megkezdhető.

A nem felszálló típusok esetén az indulási vonal átrepülése előtt, ha ez versenynapon történik, akkor a leoldás után 5 percen belül a motort be kell indítani, Max. 2 percig üzemeltetni, majd leállítani.

A motorzaj regisztráció elegendő egy alkalommal a verseny folyamán. Amennyiben a fedélzeti logger motorzaj-rögzítője nincs bekapcsolva, a repülés érvénytelen, azt a versenyszervezők nem fogadják el!!

Körözési irányok:

A pilóták kötelesek a termikben elsőként érkező repülő körözési irányát felvenni, magasságtól függetlenül.

A startvonal:

10 km széles startvonal, mely az első ponthoz húzott kurzusra merőleges.

Starteljárások: - normál és az SC3 alapján event marker használatával (PEV)**Vonalnyitás:**

VONALNYITÁSRÓL A 118.840MHZ-es frekvencián adunk értesítést, a következő módon:

- A xx géposztály vonala xx óra xx perckor fog nyitni az A/B/C feladatra.

Ez a bejelentés az utolsó nem kitolt gép felszállása után történik meg

- A xx géposztály vonala 10 perc múlva fog nyitni az A/B/C feladatra.

10 perccel a vonalnyitás előtt

- A xx géposztály vonala 5 perc múlva fog nyitni az A/B/C feladatra.

5 perccel a vonalnyitás előtt

- A xx géposztály vonala kinyitott az A/B/C feladatra.

a vonalnyitás pillanatában

A vonalnyitás általában 20 perc az utolsó gép felszállásától számolva, de a rendezők ezt kitolhatják 30 percre a free grid miatt.

A versenyterület:

Általában Magyarország államhatára, de Horvátországba, Szlovéniába és Szlovákiába is írhat ki a rendező távot. Ezen utóbbi estekben külön fogja a rendező a feladatlapon jelölni az aznapra vonatkozó versenyterületet.

Terepre szállás:

Terpeszállás esetén, a pilóta/csapatkapitány/kisegítő köteles a leszállásról (koordinátákkal és utolsó megfordult ponttal) értesíteni a sportbizottságot a leszállást követő 5 percen belül. Amennyiben a jelentés nem érkezik meg naplementéig, és a gép hollétéről sincs hír, a sportbizottság értesíteni fogja a kutató-mentő szolgálatot. Amennyiben az értesítés nem érkezik meg 5 percen belül első alkalommal figyelmeztetés, második alkalommal a repülőtérről való kitiltás következik be a repülőtér üzemeltetője által.

Célvonal (célkör):

A versenyen 3 km sugarú célkör a használatos, mely a repülőtérről délre helyezkedik el („ingyensőr”). Minimális érkezési magasság QNH 380 m.

Megérkezési eljárások:

Az érkezési jelentést a 118.840MHz-en kell tenni, a célkör elérése előtt 10 kilométerrel. A frekvenciára a célkör előtt legalább 15 kilométerrel át kell térni. A jelentés szövege rövid: azonosítójel 10 km. pl.: AA 10 km (magyarul és angolul egyaránt elfogadott)

A megérkezési eljárások külön dokumentumban lesznek részletezve, illetve az eligazításon is ki lesznek hangsúlyozva.

Leszállás:

Csak közel egyirányú leszállás lehetséges a széliránynak megfelelően (16/18 vagy 34/36). A leszállásnak minél hosszabbnak kell lennie. Minden hirtelen manőver kigurulás közben veszélyes repülésnek minősül, kivéve a rádióan engedélyezett kifordulás. A visszahúzásoknak a kijelölt helyeken kell történnie. Az autóknek tilos a pályát keresztezni. A kijelölt visszahúzási utak az eligazításon lesznek bemutatva.

Fájl leadás:

A fájlokat kizárólag e-mailben vagy a weboldadra való feltöltéssel fogadjuk el. A loggerek letöltése a versenyző felelősége.

Pontozás:

Az érvényben lévő szabályzatok alapján.

Óvás:

Az óvási díja az IGC szabályzat szerint, mely az óvással együtt fizetendő. Az óvás elutasítása esetén a sportbizottság az óvási összeget megtartja.

Egyéb szabályok:

A gépek tárolása csak nyűgöző helyen vagy szállítókocsiban lehetséges.

Csak az szállhat fel a Szatymazi Repülőtérre, aki aláírta a jogi nyilatkozatot a repülőtér rendjének és használati szabályainak elolvasásáról, megértéséről és elfogadásáról és regisztrálva van az MRLSZ valamelyik tagszervezetében.